

DUPLI-COLOR SPRAY PARA COCHES CON PINTURAS UNIVERSALES

Información técnica



Para un acabado perfecto en todos los tonos de la serie de automóviles más habituales. Para la reparación precisa del color de pequeños y grandes daños de pintura en el vehículo.

Ord.-no.: 189906, 132858, 191381, 189876, 132797, 191343

Calidad y propiedades

- Acrílico de alta calidad
- Gran precisión del tono
- Muy buena cobertura
- Brillo duradero, resistente a las inclemencias del tiempo, resistente a la luz, resistente a los rayos UV (sin amarilleamiento)
- Excelente adherencia
- Alta dureza de la superficie con buena elasticidad y resistencia a arañazos, impactos y golpes
- Buena fluidez, superficie lisa
- Secado rápido
- Adecuado para pintar y reparar objetos en interiores y exteriores
- Excepcionalmente resistente a la gasolina

Datos físicos y químicos

Cómo utilizarlo

La base debe estar limpia, sin óxido ni grasa. Trate el óxido de los poros que pueda haber con presto Rust Stop. Rellene y lije las superficies irregulares.
Aplique una cantidad generosa de cinta adhesiva en el lugar de la reparación. Para superficies más grandes, es aconsejable aplicar una capa en los pliegues y bordes de la carrocería.
Aplique masilla DUPLI-COLOR o masilla en spray sobre la superficie de relleno finamente lijada. Alise la capa de masilla bien seca con lijado en húmedo (lija P1000). Masilla en spray: primero desbaste la capa con P600 y, a continuación, prepare la capa final con masilla DUPLI-COLOR o imprimación para la capa final.
Pretrate las piezas de plástico con la imprimación plástico DUPLI-COLOR.
La superficie pretratada debe estar limpia, seca y sin grasa.
Agite bien la lata durante 3 minutos antes de usarla.
Para comparar el color, pulverizar primero la muestra.
La distancia de pulverización debe ser de 20 a 30 cm.
En la superficie seca de retoque, pulverice la capa superior en varias capas finas a intervalos de 3 a 5 minutos.
¡No pulverice sobre superficies pintadas con resina!

Respetuoso con el medio ambiente

European Aerosols se compromete a aplicar formulaciones sin ingredientes restringidos o críticos y a conseguir el mejor rendimiento posible. Los tapones y envases están fabricados con material reciclable.

Eliminación

Sólo las latas completamente vacías deben depositarse en el contenedor de reciclaje o en el contenedor adecuado para residuos recuperables. Las latas que no estén vacías deben eliminarse como «basura especial».

Marcado/Etiquetado

Todos los productos fabricados por European Aerosols cumplen la normativa de etiquetado vigente según la directriz de preparación 1999/45/EG. Todos los aerosoles cumplen las normas TRGS 200 y TRG 300, así como la directriz sobre aerosoles 75/324/EWG en su versión vigente.

Fecha de publicación: 7 mayo 2025 – Esta versión sustituye a todas las anteriores.