

DUPLI-COLOR MASILLA DE AUTOMOCIÓN

Información técnica



La imprimación ideal, especialmente adecuada para hierro y chapas de acero (carrocerías automáticas). La masilla DUPLI-COLOR puede utilizarse para imprimir y rellenar ligeras profundizaciones, arañazos y daños similares de la pintura en una sola operación.

Ord.-no.: 133787, 191831

Calidad y propiedades

- Imprimación de relleno de calidad Nitro Combi
- Muy alta capacidad de llenado
- Ofrece una buena protección contra la corrosión
- Excelente adherencia
- Buena resistencia a los agentes atmosféricos
- Forma una superficie cerrada
- Fácil lijabilidad
- Resistencia al agua
- Buena capacidad de pulverización
- Secado y secado rápidos

Datos físicos y químicos

Cómo utilizarlo

Agite la lata durante 3 minutos antes de usarla.
 Para una reparación adecuada es necesario un cuidadoso tratamiento previo de la superficie: Trate previamente los puntos de oxidación con transformadores de óxido, lije otros restos grandes de abolladuras de chapa, excepto el metal sin tratar, y aplane.
 Lije con papel de lijado de agua de 240 hilos después del secado.
 El producto se utiliza como imprimación y como masilla a la vez en caso de ligeras picaduras, arañazos o daños en la pintura igualmente finos.
 La zona de la pérdida solo debe lijarse con papel de lija y luego sobrepulverizar con la masilla DUPLI-COLOR. Si es necesario, se puede aplicar una segunda capa después de 30 minutos.
 Después del secado (aprox. 2 horas) con papel de lijado de 600 grados con abundante agua, lije la superficie con movimientos circulares y lije ligeramente la superficie de la pintura adyacente para crear una buena transición.
 Después del lijado, lave bien la superficie y déjela secar.
 Luego se pinta con el Spray para coches DUPLI-COLOR.
 Se puede pintar encima con revestimiento de resina o acrílico; no pulverice sobre pinturas de resina.

Respetuoso con el medio ambiente

European Aerosols se compromete a aplicar formulaciones sin ingredientes restringidos o críticos y a conseguir el mejor rendimiento posible. Los tapones y envases están fabricados con material reciclable.

Eliminación

Sólo las latas completamente vacías deben depositarse en el contenedor de reciclaje o en el contenedor adecuado para residuos recuperables. Las latas que no estén vacías deben eliminarse como «basura especial».

Marcado/Etiquetado

Todos los productos fabricados por European Aerosols cumplen la normativa de etiquetado vigente según la directriz de preparación 1999/45/EG. Todos los aerosoles cumplen las normas TRGS 200 y TRG 300, así como la directriz sobre aerosoles 75/324/EWG en su versión vigente.

Fecha de publicación: 7 mayo 2025 – Esta versión sustituye a todas las anteriores.