

## DUPLI-COLOR TUNING SUPERTHERM

## Información técnica



Pulverizador de pintura especial para pintar objetos sometidos a calor. Disponible en varios tonos y como barniz transparente. Ideal para pintar el tubo de escape de motos y coches, pero también tubos de escape, molduras de parrillas y mucho más. Se aplica a metal, fundición, aluminio. También se puede utilizar como capa protectora del motor.

**Ord.-no.:** 133756, 133763, 339134, 685262, 471544, 348600, 339127, 133770, 191770, 191794, 191756

### Calidad y propiedades

Secado rápido  
Resistente al calor  
La resistencia a la gasolina se consigue tras unos 30 minutos de cocción a un mínimo de 160 °C. Es posible que se perciban humos y olores, por lo que se debe garantizar una ventilación adecuada  
Buena resistencia a la intemperie  
Excelente adherencia

### Datos físicos y químicos

### Cómo utilizarlo

Limpie el aceite y la grasa de la superficie.  
A continuación, esmerilar o pulir bien con una lija; ¡la superficie debe quedar brillante desde el punto de vista metálico!  
La superficie debe estar libre de polvo, grasa y humedad.  
Agite bien la lata durante al menos 2 o 3 minutos antes de usarla.  
Pulverice 2 capas finas a aproximadamente 25 cm de distancia. Dejar secar. Importante: cuanto más fina sea la capa de pintura, mejor será la resistencia a la temperatura y la adherencia.  
No se requiere imprimación. Los mejores resultados se obtienen en metales sin tratar.  
No utilizar en piezas cromadas.  
El calentamiento a 160-200 °C durante aprox. 30 minutos es un requisito previo para el secado y, por tanto, para la resistencia total de la capa de pintura (¡resistencia a la gasolina!). Es posible que se produzcan molestias por humo y olores, por lo que debe garantizarse una ventilación suficiente.  
Algunas indicaciones de temperatura son: Tubos de escape de motocicletas en colectores hasta 800 °C; tubos de cocinas/hornos hasta 500 °C; barbacoas de fiesta 500 - 800 °C.

### Respetuoso con el medio ambiente

European Aerosols se compromete a aplicar formulaciones sin ingredientes restringidos o críticos y a conseguir el mejor rendimiento posible. Los tapones y envases están fabricados con material reciclable.

### Eliminación

Sólo las latas completamente vacías deben depositarse en el contenedor de reciclaje o en el contenedor adecuado para residuos recuperables. Las latas que no estén vacías deben eliminarse como «basura especial».

### Marcado/Etiquetado

Todos los productos fabricados por European Aerosols cumplen la normativa de etiquetado vigente según la directriz de preparación 1999/45/EG. Todos los aerosoles cumplen las normas TRGS 200 y TRG 300, así como la directriz sobre aerosoles 75/324/EWG en su versión vigente.

**Fecha de publicación:** 7 mayo 2025 – Esta versión sustituye a todas las anteriores.