



Pulverizador de pintura especial para pintar objetos sometidos a calor. Disponible en varios tonos y como barniz transparente. Ideal para pintar el tubo de escape de motos y coches, pero también tubos de escape, molduras de parrillas y mucho más. Se aplica a metal, fundición, aluminio. También se puede utilizar como capa protectora del motor.

**Ord.-no.:** 133756, 133763, 339134, 685262, 471544, 348600, 339127, 133770, 191770, 191794, 191756

### Calidad y propiedades

Secado rápido  
Resistente al calor  
La resistencia a la gasolina se consigue tras unos 30 minutos de cocción a un mínimo de 160 °C. Es posible que se perciban humos y olores, por lo que se debe garantizar una ventilación adecuada  
Buena resistencia a la intemperie  
Excelente adherencia

### Datos físicos y químicos

Base: Resina de silicona  
Colourname:  

- white
- silver
- blue
- transparent
- grey
- red
- black

 Smell: Característica  
 Grado de brillo: alfombrilla plana, 4  
 Eficacia:  

- 150 ML – 0.3 - 0.4 m<sup>2</sup>
- 400 ML – 0.3 - 0.4 m<sup>2</sup>

 Polvo seco: 10 min  
 Seco al tacto: 15 min  
 Completely dry: 60 min  
 Surfaces: metal, cast iron, aluminium  
 Temperatura mínima de trabajo: 10 °C  
 Temperatura máxima de trabajo: 25 °C  
 Flash point: n.a.  
 Estabilidad de almacenamiento: 10 años  
 Contenido:  

- 150 ML
- 400 ML

### Cómo utilizarlo

Limpie el aceite y la grasa de la superficie.

A continuación, esmerilar o pulir bien con una lija; ¡la superficie debe quedar brillante desde el punto de vista metálico!

La superficie debe estar libre de polvo, grasa y humedad.

Agite bien la lata durante al menos 2 o 3 minutos antes de usarla.

Pulverice 2 capas finas a aproximadamente 25 cm de distancia. Dejar secar. Importante: cuanto más fina sea la capa de pintura, mejor será la resistencia a la temperatura y la adherencia.

No se requiere imprimación. Los mejores resultados se obtienen en metales sin tratar.

No utilizar en piezas cromadas.

El calentamiento a 160-200 °C durante aprox. 30 minutos es un requisito previo para el secado y, por tanto, para la resistencia total de la capa de pintura (¡resistencia a la gasolina!). Es posible que se produzcan molestias por humo y olores, por lo que debe garantizarse una ventilación suficiente.

Algunas indicaciones de temperatura son: Tubos de escape de motocicletas en colectores hasta 800 °C; tubos de cocinas/hornos hasta 500 °C; barbacoas de fiesta 500 - 800 °C.

### Respetuoso con el medio ambiente

European Aerosols se compromete a aplicar formulaciones sin ingredientes restringidos o críticos y a conseguir el mejor rendimiento posible. Los tapones y envases están fabricados con material reciclable.

### Eliminación

Sólo las latas completamente vacías deben depositarse en el contenedor de reciclaje o en el contenedor adecuado para residuos recuperables. Las latas que no estén vacías deben eliminarse como «basura especial».

### Marcado/Etiquetado

Todos los productos fabricados por European Aerosols cumplen la normativa de etiquetado vigente según la directriz de preparación 1999/45/EG. Todos los aerosoles cumplen las normas TRGS 200 y TRG 300, así como la directriz sobre aerosoles 75/324/EWG en su versión vigente.

**Fecha de publicación: 10 julio 2025** – Esta versión sustituye a todas las anteriores.