

**DUPLI-COLOR CAR'S RALLYE LACK****Información técnica**

Para trabajos de pintura de contraste y parciales, como rayas de rally en el vehículo y para muchos otros fines. También se puede utilizar en llantas y carrocerías.

**Ord.-no.:** 385865, 693854, 385896, 693885, 385872, 693878, 651953, 693892, 652240, 724961, 652233, 540653, 100010, 100011

**Calidad y propiedades**

Tejido de alta calidad Nitro combinado  
Muy buena cobertura  
Excelente adherencia  
Buena fluidez, superficie lisa  
Secado rápido  
Adecuado para pintar y reparar objetos en interiores y exteriores  
Resistente a la intemperie, a la luz y a los rayos UV  
Resistente a arañazos, impactos y golpes. Alta dureza de la superficie con buena elasticidad  
Superficie endurecida y resistente a la suciedad  
Excepcionalmente resistente a la gasolina

**Datos físicos y químicos**

---

**Cómo utilizarlo**

Pretratamiento de base:

Limpie la suciedad y la grasa de la base y, a continuación, elimine la suciedad.

Intensificar superficies irregulares (aplanar, lijar).

Si no es necesario espesar, pulverice la base adhesiva.

De lo contrario, aplique la masilla sobre la superficie de masilla finamente lijada. Antes, el punto de reparación debe cubrirse generosamente.

Para superficies más grandes, se recomienda pegar los bordes y los pliegues de la carrocería.

Pintura:

La superficie debe estar limpia, seca y sin grasa.

Coloque cinta adhesiva en las superficies que no vayan a pintarse.

Posiblemente Pulverización de muestra. Agite bien el frasco durante 3 minutos antes de usarlo.

La distancia de pulverización debe ser de aproximadamente 20-30 cm.

Pulverice la capa superior en varias capas finas a intervalos de 3 a 5 minutos.

¡No pulverice sobre superficies pintadas con resina!

**Respetuoso con el medio ambiente**

European Aerosols se compromete a aplicar formulaciones sin ingredientes restringidos o críticos y a conseguir el mejor rendimiento posible. Los tapones y envases están fabricados con material reciclable.

**Eliminación**

Sólo las latas completamente vacías deben depositarse en el contenedor de reciclaje o en el contenedor adecuado para residuos recuperables. Las latas que no estén vacías deben eliminarse como «basura especial».

**Marcado/Etiquetado**

Todos los productos fabricados por European Aerosols cumplen la normativa de etiquetado vigente según la directriz de preparación 1999/45/EG. Todos los aerosoles cumplen las normas TRGS 200 y TRG 300, así como la directriz sobre aerosoles 75/324/EWG en su versión vigente.

**Fecha de publicación: 7 mayo 2025** – Esta versión sustituye a todas las anteriores.