

DUPLI-COLOR CALZONCILLO DE FRENO DE TUNING

Información técnica



Pintura deportiva de efecto de las pinzas de freno en automóviles y motocicletas de todo tipo; especialmente eficaz en combinación con llantas deportivas.

Ord.-no.: 706103, 706097, 706080, 736582

Calidad y propiedades

- Tejido de alta calidad Nitro combinado
- Buena cobertura
- No es resistente a productos químicos muy agresivos, p. ej., líquido de frenos
- Secado rápido
- Excelente adherencia
- Sin plomo
- Brillo duradero
- Resistente a la intemperie
- Alta dureza de la superficie con buena elasticidad
- Muy buena resistencia del color (resistente a la luz, no amarillea)

Datos físicos y químicos

Cómo utilizarlo

Suba el vehículo según las instrucciones del fabricante y retire la rueda.
 Limpie la suciedad y la grasa, por ejemplo, con limpiador de frenos presto, n° art. 306185 y con cepillo o pincel.
 Pegue el disco de freno, las pastillas de freno y las superficies circundantes y protéjalos de la niebla pulverizada.
 La pintura puede rociarse directamente sobre la pinza de freno, pero se recomienda utilizar una imprimación con base adhesiva DUPLI-COLOR.
 Agite bien la lata durante 3 minutos antes de usarla.
 Es posible que rocíe la muestra.
 La distancia de pulverización debe ser de aproximadamente 20-30 cm.
 A continuación, rocíe la pintura sobre la superficie seca de retoque en varias capas finas con un intervalo de 3 a 5 minutos.
 ¡No pulverice sobre superficies pintadas con resina!

Respetuoso con el medio ambiente

European Aerosols se compromete a aplicar formulaciones sin ingredientes restringidos o críticos y a conseguir el mejor rendimiento posible. Los tapones y envases están fabricados con material reciclable.

Eliminación

Sólo las latas completamente vacías deben depositarse en el contenedor de reciclaje o en el contenedor adecuado para residuos recuperables. Las latas que no estén vacías deben eliminarse como «basura especial».

Marcado/Etiquetado

Todos los productos fabricados por European Aerosols cumplen la normativa de etiquetado vigente según la directriz de preparación 1999/45/EG. Todos los aerosoles cumplen las normas TRGS 200 y TRG 300, así como la directriz sobre aerosoles 75/324/EWG en su versión vigente.

Fecha de publicación: 7 mayo 2025 – Esta versión sustituye a todas las anteriores.