

DUPLI-COLOR MOTIVO DE ADHERENCIA AUTOMOTRIZ

Información técnica



El imprimación ideal como relleno y agente adhesivo entre la superficie y la capa final. Se puede pintar encima con pinturas acrílicas, de resina y Nitro Combi que secan al aire. Para metal, madera, cerámica, piedra, cartón, etc. La imprimación óptima para el pintado posterior con el Spray para coches DUPLI-COLOR.

Ord.-no.: 189807, 132636, 191268, 133336, 191510, 132711, 191282

Calidad y propiedades

- Tejido de alta calidad Nitro combinado
- Gran capacidad de llenado
- Garantiza un uso económico del barniz
- Secado rápido
- Protege contra el óxido
- Proporciona la mejor adherencia de la capa superior a la superficie
- Sirve para optimizar el brillo del barniz
- Buena fluidez, superficie lisa
- Especialmente compatible con el consumidor gracias a su calidad duradera, fácil de aplicar, fácil de lijar y de sobrepintar.
- Para aplicaciones en interiores y exteriores

Datos físicos y químicos

Cómo utilizarlo

- Elimine el óxido de la superficie a pintar, lijar y limpiar.
- Si es necesario, rellene.
- La superficie debe estar limpia, seca, sin óxido ni grasa.
- Agite la lata durante 2 minutos.
- Realice una prueba de pulverización en un lugar poco visible.
- Nivele las pequeñas depresiones y las zonas porosas de masilla aplicando varias capas finas y lijando.
- Distancia de pulverización aprox. 25 cm.
- Después del secado (aproximadamente de 2 a 4 horas) con papel de lija de 600, límpiolo y déjelo secar.
- A continuación, aplicar la capa de recubrimiento.
- Se puede pintar encima con resina sintética o pinturas acrílicas.
- ¡No lo pulverice con pinturas de resina!

Respetuoso con el medio ambiente

European Aerosols se compromete a aplicar formulaciones sin ingredientes restringidos o críticos y a conseguir el mejor rendimiento posible. Los tapones y envases están fabricados con material reciclable.

Eliminación

Sólo las latas completamente vacías deben depositarse en el contenedor de reciclaje o en el contenedor adecuado para residuos recuperables. Las latas que no estén vacías deben eliminarse como «basura especial».

Marcado/Etiquetado

Todos los productos fabricados por European Aerosols cumplen la normativa de etiquetado vigente según la directriz de preparación 1999/45/EG. Todos los aerosoles cumplen las normas TRGS 200 y TRG 300, así como la directriz sobre aerosoles 75/324/EWG en su versión vigente.

Fecha de publicación: 7 mayo 2025 – Esta versión sustituye a todas las anteriores.